

**Praha:** 21. 7. 2020  
**Číslo jednací:** 078746/2020/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_078746/2020/KUSK  
**Vyřizuje:** Ing. Anna Preiszlerová  
**Značka:** OŽP/Pr

**INKOS-OSTRAVA, a.s.**  
**Havlíčkovo nábreží 969/22**  
**702 00 Ostrava**  
**ID: r7pb5ee**

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro území řízení záměru „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III.etapa“**

Obdrželi jsme žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby. Podle předložené projektové dokumentace je předmětem záměru výstavba komunikace II. třídy, která je připravována jako součást Aglomeračního okruhu. Přeložka společně se samostatně připravovanou stavbou obchvatu Kralup nad Vltavou zajistí propojení dálnic D7 a D8, a tím i další kapacitní propojení obou břehů Vltavy. Předmětná stavba (řešený úsek) se nachází jižně a východně od města Kralupy nad Vltavou v nezastavěném území, v katastrálních územích Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín a Postřizín (v místě napojení na D8 MÚK Úžice), prochází mírně zvlněnou, převážně zemědělsky využívanou krajinou, kříží silnice II. a III. třídy, místní komunikace, železniční trati a koleje vlečky, polní cesty a několik vodních toků. Trasa sleduje stávající terén, pouze v místech s mimoúrovňovým křížením přechází buď do násypu, nebo do zářezu. V místě údolí Vltavy se terén výrazně snižuje. Údolí Vltavy přechází novým mostem v rámci II. etapy výstavby. Morfologie terénu, výskyt prvků ochrany přírody a také požadavek na úrovně a mimoúrovňová křížení s komunikacemi a železničními tratěmi měly značný vliv na směrové a výškové řešení trasy silnice II/240 a II/101. Výstavbou přeložky se mění odtokové poměry v území. Pro první polovinu přeložky se předpokládá výstavba silniční kanalizace, která svede dešťovou do DÚN v místě MÚK Chvatěruby a DÚN na ZÚ 0,0 v etapě II. Voda z těchto dvou DÚN bude vyústěna kanalizací do Vltavy. Druhá polovina komunikace směrem k D8 bude odvodněna podélnými příkopy do vodoteče Černávka, případně napojena na stávající příkopy podél II/608. Součástí návrhu komunikace je úprava stávajícího odvodnění napojovaných silnic, respektive jeho přestavba či doplnění. Stávající příkopy budou dle projektu pročištěny, lokálně prohloubeny. Ve vybraných místech je navrženo zpevnění příkopů betonovými tvárnicemi.

Stavba řeší novostavbu dopravní komunikace, silnice II. třídy v kategorii S 9,5/80, na vhodných mezikřížovatkových úsecích je navrženo uspořádání 2+1 v kategorii S 13,5/80. dle ČSN 73 6101. Předpokládaná kapacita provozu je 20 110 vozidel/den (předpoklad roku 2040 s dostavěným SOKP).

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon). Záměr byl předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušným úřadem k provedení posouzení byl Magistrát hl. m. Prahy. K předmětnému záměru bylo vydáno dne 12. 12.2019 souhlasné stanovisko č.j. MHMP 2498581/2019 s podmínkami.

Upozorňujeme na znění § 9a odst. 6 cit. zákona. **Nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení,**

**předloží oznamovatel příslušnému úřadu, který vydal stanovisko, dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn záměru oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení.** Příslušný úřad ověří na základě oznámení o zahájení řízení zaslaného tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Tyto změny jsou předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 písm. g) tohoto zákona. Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad **vydá souhlasné závazné stanovisko. V tomto závazném stanovisku příslušný úřad s přihlédnutím k podkladům podle odstavce 1 určí, které z podmínek stanoviska jsou v důsledku jiných změn záměru neproveditelné, a to případně v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Pokud nebyly dokumenty podle věty první předány ve stanovené lhůtě, má se za to, že nebyly předány.**

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).** Mgr. Pepperný, I. 931

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru předmětné stavby uvádí:

Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.

Odůvodnění: Krajský úřad zohlednil zejména skutečnost, že se v místě ani v blízkosti záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) v působnosti Krajského úřadu nenacházejí [nejbližší takové území soustavy Natura 2000 – EVL CZ0213083 Veltrusy s předměty ochrany dvěma evropsky významnými druhy, kterými jsou páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) a roháč obecný (*Lucanus cervus*) – je vzdáleno vzdušnou čarou v nejbližších bodech cca 3,5 km severním směrem]. Dále také vzhledem k jeho poloze, velikosti/kapacitě a charakteru (s rozsahem očekávaných rušivých vlivů z výstavby i provozu převážně lokálně omezeným na místo vlastní stavby a jeho relativně blízké okolí), ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Z hlediska ostatních jím chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny Krajský úřad k předloženému záměru **nemá připomínky** zejména ve vztahu k možnému negativnímu ovlivnění skladebných částí regionálního územního systému ekologické stability a zvláště chráněných území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranných pásem (v dosahu vlivů navrhované stavby se tyto obecně a zvláště chráněné části přírody nenacházejí). Ohledně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů Krajský úřad upozorňuje na nutnost respektovat jejich základní podmínky ochrany uvedené v ust. § 49 a § 50 zák. č. 114/1992 Sb. – v případě reálné možnosti škodlivého zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu některých z těchto druhů v důsledku realizace záměru je nezbytné Krajský úřad zažádat o povolení výjimky ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů** (dále jen zákon). Ing. Hrobský, I. 778

Z hlediska Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 se jedná o stavbu, která je v souladu s tímto programem a měla by po svém dokončení přispět ke zlepšení kvality ovzduší v této části Středočeského kraje, jelikož odvede dopravu z oblastí obytné zástavby.

Takto rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou dopravních staveb, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek ( $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ), proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně ztuhnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě. Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nového obchvatu v souladu s opatřením AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně, které je uvedené v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02.

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen „zákon o ochraně ZPF“). Vyřizuje: Ing. Rašáková, I. 842

Vzhledem k výměře pozemků, které mají být dotčeny stavbou, je k vyjádření k projektové dokumentaci dotčeným správním úřadem Ministerstvo životního prostředí.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.

**Ing. Josef Keřka, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v.z. Ing. Hana Švingrová**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí